

**BEST AVAILABLE COPY****Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung für Kolben von Verbrennungsmotoren**

Die Erfindung betrifft eine Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung für Kolben von Verbrennungsmotoren mit einer mit parallelen Flanken versehenen Lamelle, deren Lauffläche eine ballig asymmetrische Form mit einer über den Umfang der Lamelle erstreckenden Scheitelpunktkurve aufweist, wobei die Lamelle in einer Ringnut des Kolbens mit einer kolbenbodenseitig abgewandten und kolbenbodenseitig zugewandten Ringnutfläche angeordnet ist.

Um zu verhindern, dass zuviel Motoröl in den Brennraum gelangt, was neben einem hohen Ölverbrauch auch negative Auswirkungen auf das Emissionsverhalten des Motors zur Folge hat, ist eine ausreichende Tangentialkraft der Ölabstreifringe zur Erzeugung einer radialen Anpressung an die Zylinderwand und damit einer guten Ölabstreifwirkung notwendig. Das bewirkt jedoch eine hohe Flächenpressung an den Laufflächen der Stahl-Lamellen und damit auch eine hohe Reibleistung im Motorbetrieb. Diese Reibleistung verschlechtert den Wirkungsgrad des Verbrennungsmotors und erhöht demzufolge den Kraftstoffverbrauch. Die Auslegung der Tangentialkraft der Ölabstreifringe ist deshalb immer ein Kompromiss zwischen minimaler Reibleistung und maximaler Ölabstreifwirkung. Sämtliche Maßnahmen zur Verminderung der Reibleistung im motorischen Betrieb ohne Reduzierung der Tangentialkraft erleichtern somit die Auslegung der Ölabstreifringe bzw. verbessern den Wirkungsgrad des Motors.

Dementsprechend wurde für gattungsgemäße Ölabstreifringe versucht, die Laufflächen der Lamellen derart zu formen, dass diese den vorgenannten Forderungen gerecht werden.

Asymmetrische Laufflächen von Ölabstreifringen bzw. Kolbenringen sind aus der DE 38 33 322 A1, DE 43 00 531 C1 oder DE 44 29 649 C2 bekannt. Ebenso ist aus

der DE 33 05 385 C1 ein Kolbenring bekannt, der in einer Ringnut eines Kolbens angeordnet ist, dessen Ringnut-Seitenwände vorzugsweise parallel, aber schräg zur Kolbenachse verlaufen, um eine verbesserte Abdichtung zu gewährleisten. Schräg verlaufende parallel zueinander ausgerichtete Ringnut-Seitenwände sind auch aus dem japanischen Gebrauchsmuster 57-73340 bekannt. Diese vorgenannte Ausführungsformen sind jedoch auf Kompressionsringe bezogen, deren Anforderung hinsichtlich der Flächenpressung sehr niedrig ist, hingegen Ölabstreifringe hohe Flächenpressungen erfordern.

Es ist Aufgabe der Erfindung, eine Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung für einen Kolben eines Verbrennungsmotors anzugeben, mit der gegenüber dem bekannten Stand der Technik eine verbesserte Ölabstreifwirkung bei reduzierter Reibung und einem reduzierten Verschleiß der Lauffläche des Ölabstreifringes erreicht wird.

Gelöst wird die Aufgabe durch eine Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung, bei der mindestens eine der Ringnutflanken unter einem Winkel zur Kolbenachse nach radial außen bis zum Kolbenaußendurchmesser geneigt verläuft, wobei bevorzugt die kolbenbodenseitig abgewandte Ringnutflanke vom Kolbenboden weg geneigt angeordnet ist. Die Lauffläche der Lamelle ist derart ausgebildet, dass sie einer verschleißnahmen Endkontur im eingelaufenen Motorzustand entspricht, wobei im montierten Zustand des Ölrings im Kolben die Scheitelpunktklinie der Lauffläche zur kolbenbodenseitig abgewandten Ringnutflanke hin angeordnet ist.

Die Lauffläche der Lamelle zeichnet sich durch eine asymmetrische Neigung mit einer gegenüber dem Stand der Technik stark reduzierten Balligkeit aus, wobei die Laufflächenkontur näherungsweise durch ein Polynom 2. Ordnung beschrieben werden kann.

In einer weiteren Ausgestaltung der Erfindung sind beide Ringnutflanken unter einem Winkel zur Kolbenachse nach radial außen bis zum Kolbenaußendurchmesser derart geneigt angeordnet, dass die kolbenbodenseitig abgewandte Ringnutflanke vom Kolbenboden weg geneigt und die kolbenbodenseitig zugewandte Ringnutflanke zum Kolbenboden hin geneigt verläuft.

Durch die erfindungsgemäße Laufflächengestaltung und der Anordnung der Lamelle in der erfindungsgemäß gestalteten Ringnut wird in Abhängigkeit von der Hubbewegung des Kolbens durch günstigere hydrodynamische Bedingungen eine Verminderung der Reibleistung des Ölabstreifings ohne eine Reduzierung der Tangentialkraft erreicht, wobei die ölabstreifende Funktion mit dem Wechsel der Hubbewegung des Kolbens in vollem Umfang erhalten bleibt. Die Reduzierung der Reibleistung bewirkt eine Verbesserung des Wirkungsgrades des Motors oder es kann durch eine Erhöhung der Tangentialkraft bei unverändertem Reibleistungsniveau das Ölabstreifverhalten verbessert werden.

Gegenüber den herkömmlichen Ölabstreifringanordnungen kann somit die Spreizfeder entfallen, sodass der Fertigungsaufwand und die Herstellungskosten gesenkt werden können. Außerdem ist eine Verringerung der axialen Höhe des gesamten Ringpaketes im Vergleich zu Ringpaketen nach dem Stand der Technik realisierbar.

Zweckmäßige Ausgestaltungen der Erfindung sind Gegenstand der Unteransprüche.

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung wird im Folgenden anhand der Zeichnungen beschrieben. Es zeigen

- Fig. 1 einen Querschnitt der erfindungsgemäßen Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung in einer vom Verbrennungsraum weggerichteten Hubbewegung des Kolbens;
- Fig. 2 einen Querschnitt der erfindungsgemäßen Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung in einer gemäß Fig. 1 entgegengesetzten Hubbewegung des Kolbens;
- Fig. 3 einen Querschnitt einer Ölabstreif-Ringnut-Anordnung mit zwei Ölabstreifringen;
- Fig. 4 eine perspektivische Ansicht des erfindungsgemäßen Ölabstreifringes;
- Fig. 5 einen Querschnitt einer zweiten Ausführung einer Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung
- Fig. 6 einen Querschnitt einer dritten Ausführung einer Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung

Wie aus den Figuren 1 und 2 ersichtlich, besteht eine Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung aus einer Lamelle 1 mit parallelen Flanken und einer Lauffläche h. Die Lamelle

1 ist in einer Ringnut 7 eines Kolbens 9 angeordnet und ist mit seiner Lauffläche h zur Zylinderwand 8 des Motors ausgerichtet. Eine Ringnutflanke 5 stellt die kolbenbodenseitige und eine Ringnutflanke 6 die zum Kolbenboden abgewandte Seite der Ringnut 7 dar. Erfindungsgemäß ist die kolbenbodenseitige Ringnutflanke 5 in einem Winkel von 90° zur Kolbenachse 10 ausgerichtet angeordnet, wobei die dem Kolbenboden abgewandte Ringnutflanke 6 unter einem Winkel  $\beta$  von 85° bis 87° bis zum Kolbenaußenumfang verläuft.

Gemäß der Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung weist die Lamelle 1 eine ballig asymmetrisch geformte Lauffläche h mit einer über den Umfang der Lamelle erstreckenden Scheitelpunktlinie 3 auf, wobei die Scheitellinie 3 als in Kontakt zur Zylinderwand 8 stehende Kante zum Ölabstreifen wirkt. Nach Fig. 1 ist die Lamelle 1 in ihrem montierten Zustand im Kolben derart angeordnet, dass ihre Scheitelpunktlinie 3 (Kante) zur kolbenbodenseitig abgewandten Ringnutflanke 6 ausgerichtet ist. Wie in Fig. 4 dargestellt, kann zur Erhöhung der radialen Vorspannung der Ringstoß 11 geschlossen sein, wobei der Ölabstreifring entsprechend radial ausgeführte Schlitze 2 aufweist.

Erfindungsgemäß hat die Lauffläche h der Lamelle eine Form, die einem Einlaufvorgang von mehreren hundert Stunden im Motorbetrieb entspricht. Diese ist dadurch charakterisiert, dass die Lauffläche h der Lamelle 1 im Querschnitt in einem ersten Abschnitt (I) der asymmetrischen Form einem Polynom 2. Ordnung mit  $h(x) = ax + bx^2$  folgt, wobei x= Laufflächenkoordinate im kartesischen Koordinatensystem in mm ist und a, b Koeffizienten, mit a definiert durch das Verhältnis des axialen Flankenspiels der Lamelle zur Breite der Lamelle; b definiert als Betrag der Laufflächenkrümmung; einem als Kante ausgeführten tragenden Scheitel (II)  $h(x=0)$ , und in einem dritten Abschnitt (III) der asymmetrischen Form der Funktion  $h(x) = cx^2$ , mit c als einem Vielfachen von b, folgt. Als Beispiel für eine Lamelle mit einer Dicke von 0,4 mm ergibt sich ein Wert  $h(x) = 35x + 50x^2$ . Damit sind die entsprechend Fig. 1 und 2 dargestellten Querschnittskurven mit x als Laufflächenkoordinate in mm und h(x) als Balligkeit in  $\mu\text{m}$  erzielbar. Es ist verständlich, dass die Koeffizienten dieses Polynoms auf die spezifische Anwendung abzustimmen sind, wobei wesentliche Parameter hierbei der Zylinderdurchmesser, die Abmessungen des Lamellenquerschnittes und

die axialen Spielverhältnisse des eingebauten Ölabstreifringes in der Ringnut sind. Die typische Balligkeit der Lauffläche  $h$  nach der Erfindung beträgt ca. 2 bis 10  $\mu\text{m}/0,4 \text{ mm}$  gegenüber den Ausführungen nach dem Stand der Technik von 3 bis 15  $\mu\text{m}/0,15 \text{ mm}$ .

Nach einem weiteren Ausführungsbeispiel gemäß Fi. 3 ist neben einer ersten Lamelle 1 eine zweite Lamelle 1'- beide lose mit ihren Flanken aufeinandergestapelt - in der Ringnut 7 mit einer entsprechend der Lamellenhöhen angepassten Ringnutgrundhöhe  $H$  angeordnet, sodass ein Winkel  $\beta$  von bevorzugt  $85^\circ$  bis  $87^\circ$  Winkelgrad zwischen der Kolbenachse und der kolbenbodenseitig abgewandten Ringnutflanke 6 entsteht. In diesem Ausführungsbeispiel sind beide Scheitelpunktlinien 3, 3' (Kanten) von der kolbenbodenseitigen Ringnutflanke 5 weg weisend angeordnet.

Nach einem weiteren Ausführungsbeispiel gemäß Fig. 5 ist die kolbenbodenseitige Ringnutflanke 5 der Ringnut 7 zum Kolbenboden unter dem Winkel  $\alpha$  hin geneigt ausgeführt oder wie in Fig. 6 dargestellt, beide Ringnutflanken 5 und 6 sind unter den Winkeln  $\alpha$  und  $\beta$  zur Kolbenachse 10 nach radial außen bis zum Kolbenaußen durchmesser derart geneigt angeordnet, dass die kolbenbodenseitig abgewandte Ringnutflanke 6 vom Kolbenboden weg geneigt und die kolbenbodenseitig zugewandte Ringnutflanke 5 zum Kolbenboden hin geneigt verläuft. Der Winkel  $\alpha$  beträgt hierbei bevorzugt  $93^\circ$  bis  $98^\circ$  Grad, wobei der Winkel  $\beta$ , wie im ersten Ausführungsbeispiel ausgeführt, bevorzugt  $85^\circ$  bis  $87^\circ$  Grad beträgt.

Funktionell ist die erfindungsgemäß verbesserte Ölabstreifwirkung dadurch gegeben, dass die an der Lauffläche  $h$  der Lamelle in Zylinderachsrichtung angreifende Reibkraft ein Drehmoment erzeugt, welches die Lamelle tellerförmig verwölbt. Dies ist möglich, weil die Gestaltung der V-förmigen Ringnut 7 eine Bewegung der Lamelle in axialer Richtung vor allem an der inneren Auflage behindert, wohingegen an der äußeren Auflage deutlich größere axiale Bewegungsamplituden möglich sind. Die Reibkraft und damit das Drehmoment wechselt abhängig von der Hubrichtung des Kolbens das Vorzeichen. Da die Höhe der Reibkraft noch geschwindigkeitsabhängig ist, hat dies ständige Änderungen der tellerförmigen Verwölbung zur Folge, bezeich-

net als dynamisches Twisten. Durch das dynamische Twisten erzeugt die Lamelle, die bei der Hubbewegung weg vom Verbrennungsraum – dem Abwärtshub – an der kolbenbodenseitig zugewandten Nutflanke anliegt, in Kombination mit der asymmetrischen Neigung der Lauffläche eine gute Ölabstreifwirkung - „Kante“ trägt -, wie in Fig. 1 dargestellt, während die jeweils andere Lage der Lamelle aufgrund der definierten Balligkeit der Lauffläche eine verbesserte Hydrodynamik beim Aufwärtshub aufweist - „Fläche“ trägt (Abschnitt I) -, wie in Fig. 2 dargestellt. Dadurch reduziert sich die Reibleistung an der Lamelle, welche in vertwistetem Zustand eine schlechtere Ölabstreifwirkung aufweist. Eine Änderung der Hubrichtung bewirkt ein Umklappen der Lamelle in die jeweils andere Lage.

Die lager richtige Orientierung der Lamelle beim Einbau des Ölabstreifringes in den Zylinder des Motors muss beachtet werden, die beispielsweise durch eine Farbmarkierung einer der Lamellenflanken, gewährleistet werden kann.

Die Herstellung der Laufflächenform- bzw. Kontur kann beispielsweise durch Läppen erfolgen.

Bezugszeichen

- 1, 1' Lamelle, Ölabstreifring
- 2 Schlitz
- 3, 3' Scheitelpunktlinie (Kante)
- 5 kolbenbodenseitig zugewandte Ringnutflanke
- 6 kolbenbodenseitig abgewandte Ringnutflanke
- 7 Ringnut
- 8 Zylinderwand
- 9 Kolben
- 10 Kolbenachse
- 11 Stoß, Maulweite
- h, h' Laufflächen
- H Nutgrundhöhe der Ringnut

## Patentansprüche

1. Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung für Kolben von Verbrennungsmotoren mit einer mit parallelen Flanken versehenen Lamelle (1), deren Lauffläche (h) eine ballig asymmetrische Form mit einer über den Umfang der Lamelle erstreckenden Scheitelpunktlinie (3) aufweist, wobei die Lamelle in einer Ringnut (7) des Kolbens mit einer kolbenbodenseitig abgewandten (6) und kolbenbodenseitig zugewandten Ringnutflanke (5) angeordnet ist,  
**dadurch gekennzeichnet,**
  - dass mindestens eine der Ringnutflanken (5, 6) unter einem Winkel ( $\alpha, \beta$ ) zur Kolbenachse (10) nach radial außen bis zum Kolbenaußendurchmesser geneigt verläuft,
  - dass die Lauffläche (h) der Lamelle (1) derart ausgebildet ist, dass sie einer verschleißnahmen Endkontur im eingelaufenen Motorzustand entspricht, und
  - dass im montierten Zustand des Ölabstreifringes (1) im Kolben die Scheitelpunktlinie (3) der Lauffläche (h) zur kolbenbodenseitig abgewandten Ringnutflanke (6) hin angeordnet ist.
2. Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Lauffläche (h) der Lamelle (1) im Querschnitt
  - in einem ersten Abschnitt (I) der asymmetrischen Form einem Polynom 2. Ordnung mit  $h(x) = ax + bx^2$  folgt, wobei  
 $x$  = Laufflächenkoordinate im kartesischen Koordinatensystem in mm ist und  
 $a, b$  Koeffizienten, mit  $a$  definiert durch das Verhältnis des axialen Flankenspiels der Lamellen zur Breite der Lamellen;  $b$  definiert als Betrag der Laufflächenkrümmung;
  - einem als Kante ausgeführten tragenden Scheitel (II)  $h(x=0)$ , und
  - in einem dritten Abschnitt (III) der asymmetrischen Form der Funktion  $h(x) = cx^2$ , mit  $c$  als einem Vielfachen von  $b$ , folgt.

3. Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, dass die kolbenbodenseitig abgewandte Ringnutflanke (6) unter einem Winkel ( $\beta$ ) vom Kolbenboden weg geneigt verläuft.
4. Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, dass die kolbenbodenseitig zugewandte Ringnutflanke (5) unter einem Winkel ( $\alpha$ ) zum Kolbenboden hin geneigt verläuft.
5. Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, dass in der Ringnut (7) mit einer Nutgrundhöhe (H) zwei Lamellen (1, 1') lose aufeinanderliegend angeordnet sind, wobei die Nutgrundhöhe derart ausgeführt ist, dass der Winkel ( $\beta$ ) einen Wert gemäß Anordnung nach Anspruch 1 annimmt.
6. Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass beide Scheitelpunktlinien (3, 3') zur kolbenbodenseitig abgewandten Ringnutflanke (6) hin weisend angeordnet sind.
7. Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass der Winkel  $\alpha$  einen Wert von 93 bis 98 Winkelgrad und der Winkel  $\beta$  einen Wert von 85 bis 87 Winkelgrad umfasst.
8. Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung für Kolben von Verbrennungsmotoren mit einer mit parallelen Flanken versehenen Lamelle (1), deren Lauffläche (h) jeweils eine ballig asymmetrische Form mit einer über den Umfang der Lamelle erstreckenden Scheitelpunktlinie (3) aufweist, wobei die Lamelle (1) in einer Ringnut (7) des Kolbens mit einer kolbenbodenseitig abgewandten (6) und kolbenbodenseitig zugewandten Ringnutflanke (5) angeordnet ist,  
**dadurch gekennzeichnet,**  
dass die Ringnutflanken (5, 6) unter jeweils einem Winkel  $\alpha$  und  $\beta$  zur Kolbenachse (10) nach radial außen bis zum Kolbenaußendurchmesser derart geneigt angeordnet sind, dass die kolbenbodenseitig abgewandte Ringnut-

flanke (6) vom Kolbenboden weg geneigt und die kolbenbodenseitig zugewandte Ringnutflanke (5) zum Kolbenboden hin geneigt verläuft;

dass die Lauffläche (h) der Lamelle (1) einer verschleißnahmen Endkontur im eingelaufenen Motorzustand entspricht; und

dass im montierten Zustand des Ölring (1) im Kolben die Scheitelpunktlinie (3) der Lauffläche (h) zur kolbenbodenseitig abgewandten Ringnutflanke (6) hin angeordnet ist.

9. Ölabstreifring-Ringnut-Anordnung nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, dass die Lauffläche (h) der Lamelle (1) im Querschnitt

- in einem ersten Abschnitt (I) der asymmetrischen Form einem Polynom 2. Ordnung mit  $h(x) = ax + bx^2$  folgt, wobei

x= Laufflächenkoordinate im kartesischen Koordinatensystem in mm ist und a, b Koeffizienten, mit a definiert durch das Verhältnis des axialen Flankenspiels der Lamellen zur Breite der Lamellen; b definiert als Betrag der Laufflächenkrümmung;

- einem als Kante ausgeführten tragenden Scheitel (II)  $h(x=0)$ , und  
- in einem dritten Abschnitt (III) der asymmetrischen Form der Funktion  $h(x) = cx^2$ , mit c als einem Vielfachen von b, folgt.

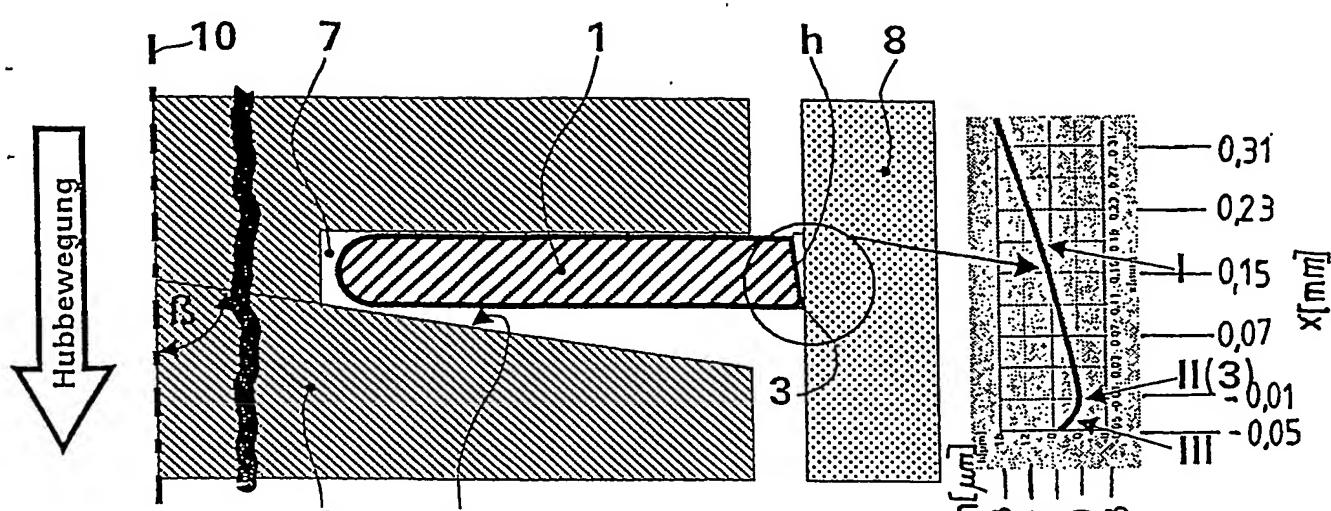


FIG. 1

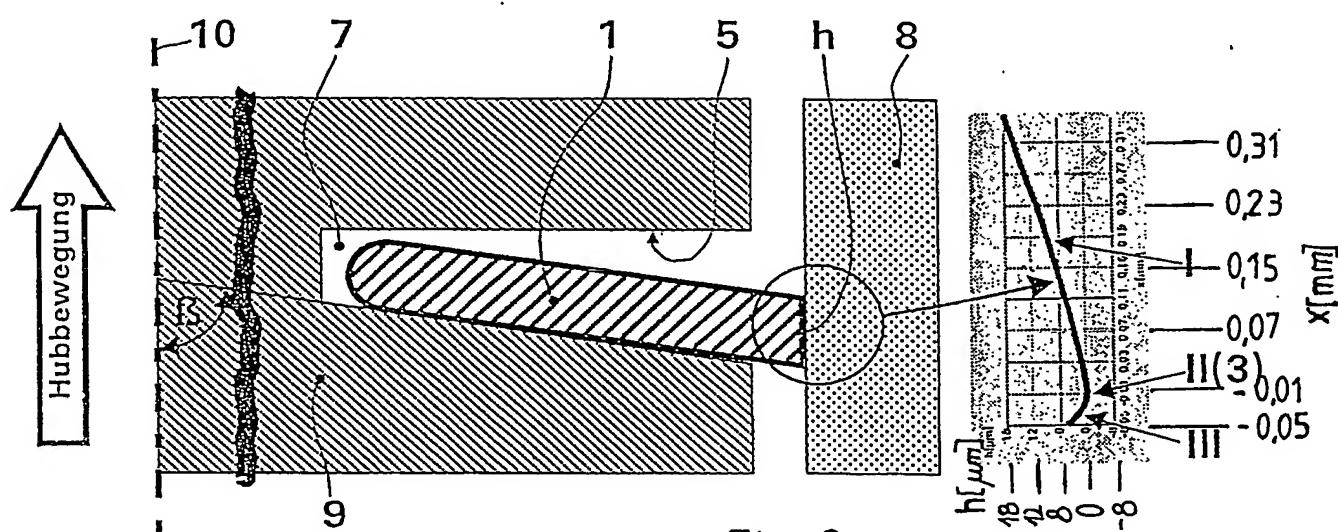


FIG. 2

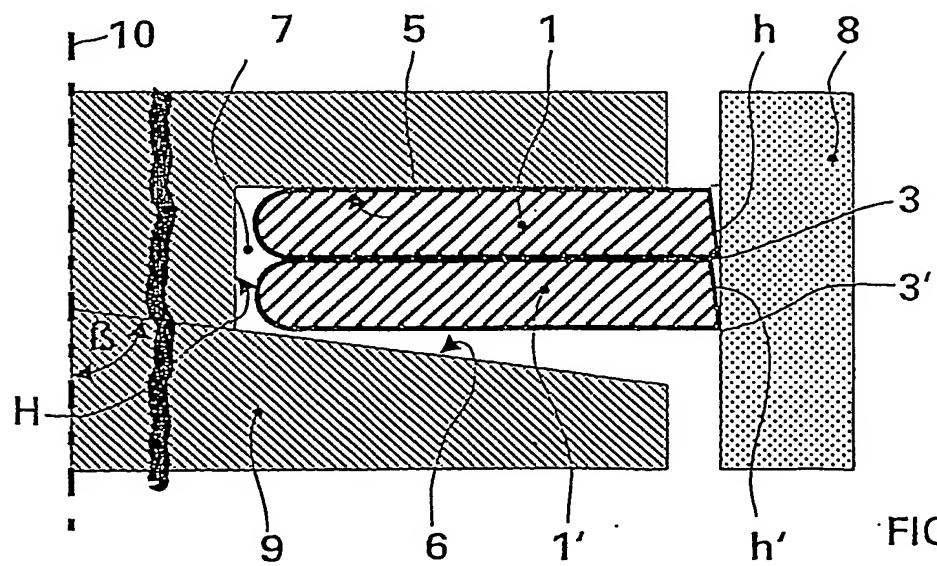


FIG. 3

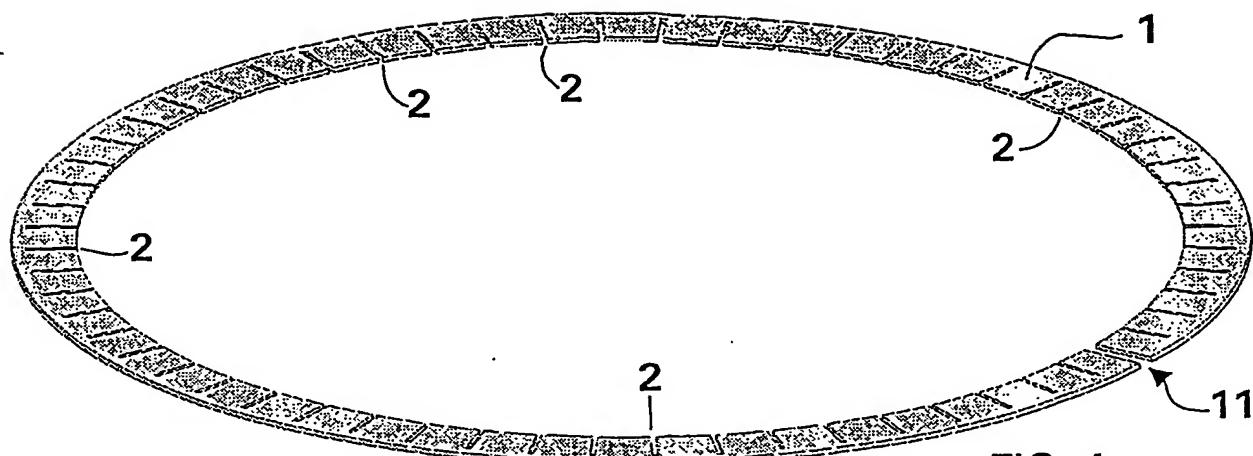


FIG. 4

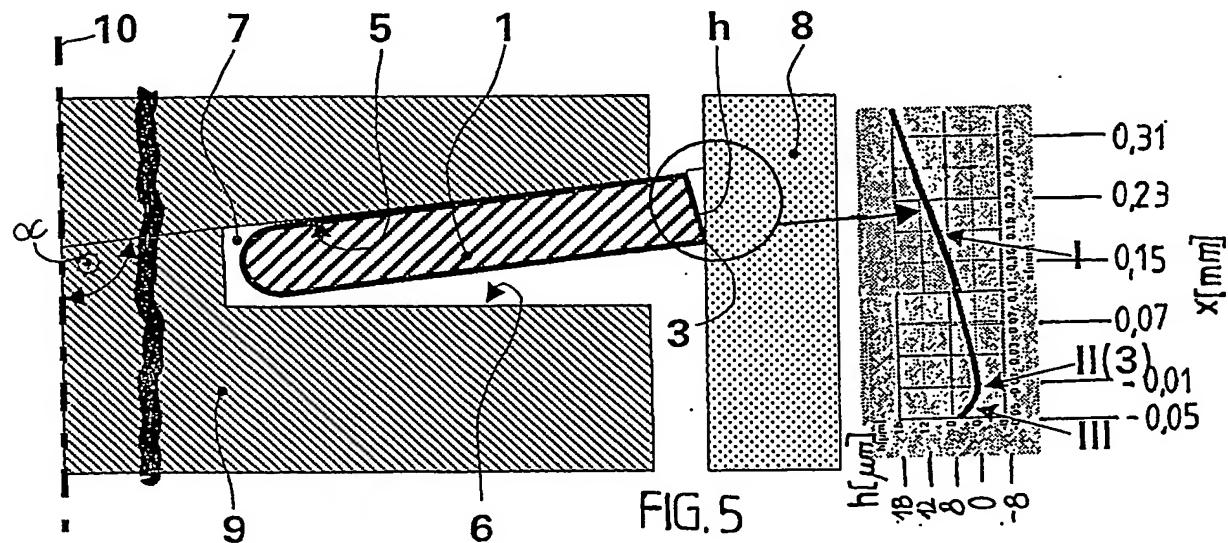


FIG. 5

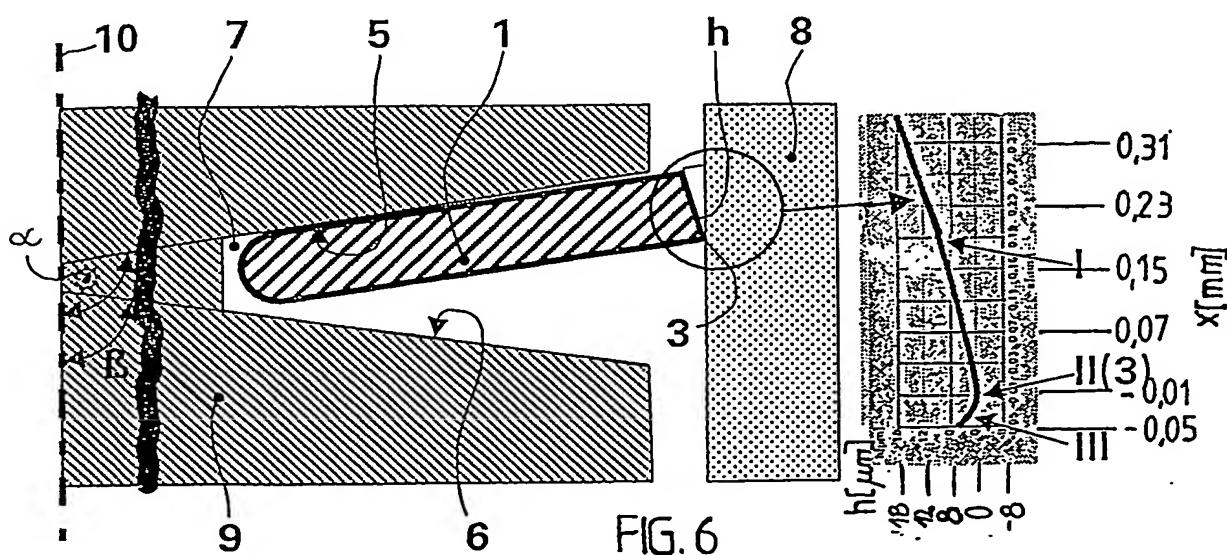


FIG. 6

ERSATZBLATT

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No  
PCT/DE2004/001940

**A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER**  
IPC 7 F16J9/20

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

**B. FIELDS SEARCHED**

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 F16J

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal

**C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT**

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 44 29 649 A (AE GOETZE) 22 February 1996 (1996-02-22) cited in the application abstract; figures -----	1,8
A	DE 33 05 385 C (DAIMLER-BENZ) 1 March 1984 (1984-03-01) cited in the application abstract; figures -----	1,8
A	DE 43 00 531 C (MERCEDES-BENZ) 17 February 1994 (1994-02-17) cited in the application abstract; figures -----	1,8



Further documents are listed in the continuation of box C.



Patent family members are listed in annex.

\* Special categories of cited documents :

- "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- "E" earlier document but published on or after the International filing date
- "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- "P" document published prior to the International filing date but later than the priority date claimed

- "T" later document published after the International filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- "&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the International search

31 January 2005

Date of mailing of the International search report

09/02/2005

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Narminio, A

**INTERNATIONAL SEARCH REPORT**

Information on patent family members

International Application No

PCT/DE2004/001940

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)		Publication date
DE 4429649	A	22-02-1996	DE	4429649 A1		22-02-1996
DE 3305385	C	01-03-1984	DE	3305385 C1		01-03-1984
DE 4300531	C	17-02-1994	DE	4300531 C1		17-02-1994

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/DE2004/001940

A. KLASSEFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES  
IPK 7 F16J9/20

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

## B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierte Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole )  
IPK 7 F16J

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal

## C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie <sup>a</sup>	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 44 29 649 A (AE GOETZE) 22. Februar 1996 (1996-02-22) in der Anmeldung erwähnt Zusammenfassung; Abbildungen -----	1,8
A	DE 33 05 385 C (DAIMLER-BENZ) 1. März 1984 (1984-03-01) in der Anmeldung erwähnt Zusammenfassung; Abbildungen -----	1,8
A	DE 43 00 531 C (MERCEDES-BENZ) 17. Februar 1994 (1994-02-17) in der Anmeldung erwähnt Zusammenfassung; Abbildungen -----	1,8



Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen



Siehe Anhang Patentfamilie

<sup>b</sup> Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

\*A\* Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

\*E\* älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem Internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

\*L\* Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

\*O\* Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

\*P\* Veröffentlichung, die vor dem Internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

\*T\* Spätere Veröffentlichung, die nach dem Internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

\*X\* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

\*Y\* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

\*&\* Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der Internationalen Recherche

Absendedatum des Internationalen Recherchenberichts

31. Januar 2005

09/02/2005

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde  
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Narminio, A

**INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT**

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

**PCT/DE2004/001940**

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 4429649	A	22-02-1996	DE	4429649 A1		22-02-1996
DE 3305385	C	01-03-1984	DE	3305385 C1		01-03-1984
DE 4300531	C	17-02-1994	DE	4300531 C1		17-02-1994

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**